

OŚWIADCZENIE O PRZESZKOLENIU KIEROWCY

W dniu roku kierowca, zatrudniony w przedsiębiorstwie z siedzibą w, ul., został przeszkolony na podstawie Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 z obowiązujących norm czasu prowadzenia pojazdu (normy nieprzerwanego, dobowego, tygodniowego i dwutygodniowego czasu prowadzenia pojazdu), przerw w prowadzeniu ciągłym pojazdu (normy i zasady podziału) oraz z zasad wykonywania odpoczynków dziennych i tygodniowych.

W związku z wykonywaniem pracy, na pojeździe wyposażonym w tachograf, na podstawie Rozporządzenia (EWG) nr 3821 z dnia 20 grudnia 1985 roku w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym kierowca został przeszkolony z prawidłowej obsługi tachografu i przełącznika grup czasowych (selektora).

Dodatkowo kierowca został zapoznany z podstawowymi zasadami odpowiedzialności za naruszenie obowiązujących przepisów w rozumieniu art. 92a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym i podstawowymi przepisami wynikającymi z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (po nowelizacji).

Kierowca został również zapoznany i przeszkolony z zasadami mocowania ładunków.

Wobec powyższego kierowcę obowiązują następujące przepisy i normy:

1. Dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 9 godzin. Jednakże dzienny czas prowadzenia pojazdu może zostać przedłużony do nie więcej niż 10 godzin nie częściej niż dwa razy w tygodniu.
2. Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 56 godzin.
3. Łączny czas prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni nie może przekroczyć 90 godzin.
4. Po okresie prowadzenia pojazdu trwającym cztery i pół godziny kierowca wykonuje przerwę ciągłą trwająca co najmniej czterdzieści pięć minut, chyba że kierowca rozpoczyna okres odpoczynku. Przerwę tę może zastąpić przerwą długości co najmniej 15 minut, po której nastąpi przerwa długości co najmniej 30 minut.
5. W każdym 24 godzinnym okresie po upływie poprzedniego dziennego okresu odpoczynku lub tygodniowego okresu odpoczynku kierowca musi wykorzystać kolejny dzienny okres odpoczynku. Jeśli część dziennego okresu odpoczynku zawarta w 24 godzinnym okresie wynosi co najmniej 9 godzin, ale mniej niż 11 godzin, wówczas ten dzienny okres odpoczynku uznaje się za skrócony dzienny okres odpoczynku. Kierowca może mieć najwyżej trzy skrócone dniennym okresy odpoczynku pomiędzy dwoma tygodniowymi okresami odpoczynku.

Kierowca należący do kilkusobowej załogi w ciągu 30 godzin od zakończenia dziennego lub tygodniowego okresu odpoczynku musi skorzystać z kolejnego dziennego okresu odpoczynku trwającego co najmniej 9 godzin.

6. Tygodniowy okres odpoczynku rozpoczyna się nie później niż po zakończeniu sześciu okresów 24 godzinnych licząc od końca poprzedniego tygodniowego okresu odpoczynku.

Odpoczynek ten, to okres, w którym kierowca może swobodnie dysponować swoim czasem i obejmuje regularny tygodniowy okres odpoczynku lub skrócony tygodniowy okres odpoczynku:

- regularny tygodniowy okres odpoczynku - oznacza odpoczynek trwający co najmniej 45 godzin,
- skrócony tygodniowy okres odpoczynku - oznacza odpoczynek trwający krócej niż 45 godziny, który można skrócić do nie mniej niż 24 kolejnych godzin.

W ciągu dwóch kolejnych tygodni kierowca wykorzystuje co najmniej dwa regularne tygodniowe okresy odpoczynku, lub jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku i jeden skrócony tygodniowy okres odpoczynku trwający co najmniej 24 godziny. Skrócenie to należy jednak skompensować równoważnym odpoczynkiem wykorzystanym jednorazowo przed

końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.

Odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku wykorzystuje się łącznie z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin.

7. W trakcie wykonywania zadań przewozowych pojazdem wyposażonym w tachograf analogowy kierowca musi posiadać przy sobie wykresówkę z bieżącego dnia oraz z poprzednich 28 dni. Powinien również posiadać zapisy ręczne wykresówek lub zaświadczenia jeżeli w wymaganym okresie nie może poświadczyć się wykresówkami zapisanymi mechanicznie przez tachograf. W przypadku tachografu cyfrowego kierowca zobowiązany jest posiadać zapisy ręczne i zaświadczenia, jeżeli w wymaganym okresie kontrolnym 28 dni, nie może poświadczyć się zapisem cyfrowym. W czasie wykonywania przewozów samochodem wyposażonym w tachograf analogowy, kierowca posiadający cyfrową kartę kierowcy, zobowiązany jest do jej posiadania i okazania na wyraźną prośbę organu kontrolującego.

.....
(podpis pracodawcy)

Oświadczam, iż zostałem przez mojego pracodawcę, przeszkolony i poinformowany o normach czasu prowadzenia pojazdu oraz wymaganych okresach przerw i odpoczynku, a także o zasadach właściwej obsługi tachografu i wykresówek. Również zostałem poinformowany o wymaganych dokumentach, które muszę posiadać przy sobie i okazywać, na żądanie uprawnionego organu kontroli w trakcie wykonywania przewozu drogowego. W szczególności zostałem zapoznany z obowiązkami wynikającymi z następujących aktów prawnych:

a) Rozporządzenia Rady(WE) nr 561/2006w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (...).

b) Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym,

c) Ustawy o transporcie drogowym,

d) Ustawy o czasie pracy kierowców.

Zostałem również poinformowany o zasadach odpowiedzialności za naruszenie powyższych przepisów w rozumieniu art. 92a ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym.

Zobowiązuje się więc do wykonywania zadań przewozowych zgodnie z przekazanymi informacjami i obowiązującymi przepisami.

.....
(podpis kierowcy)